

# Fremtidssalon København 2040

Byens Netværk 19.03.17

Tekst og foto: Liv Reese

**BYENS  
NETVÆRK**





Hvordan ser København ud i 2040? Hvem bor i byen? Hvilke megatrends vil påvirke os? Bliver vores biler selvkørende...?

Hvad er det i det hele taget for en by, vi bygger til? Hvordan sikrer vi en "fremtidens by", som passer til fremtidens mennesker?

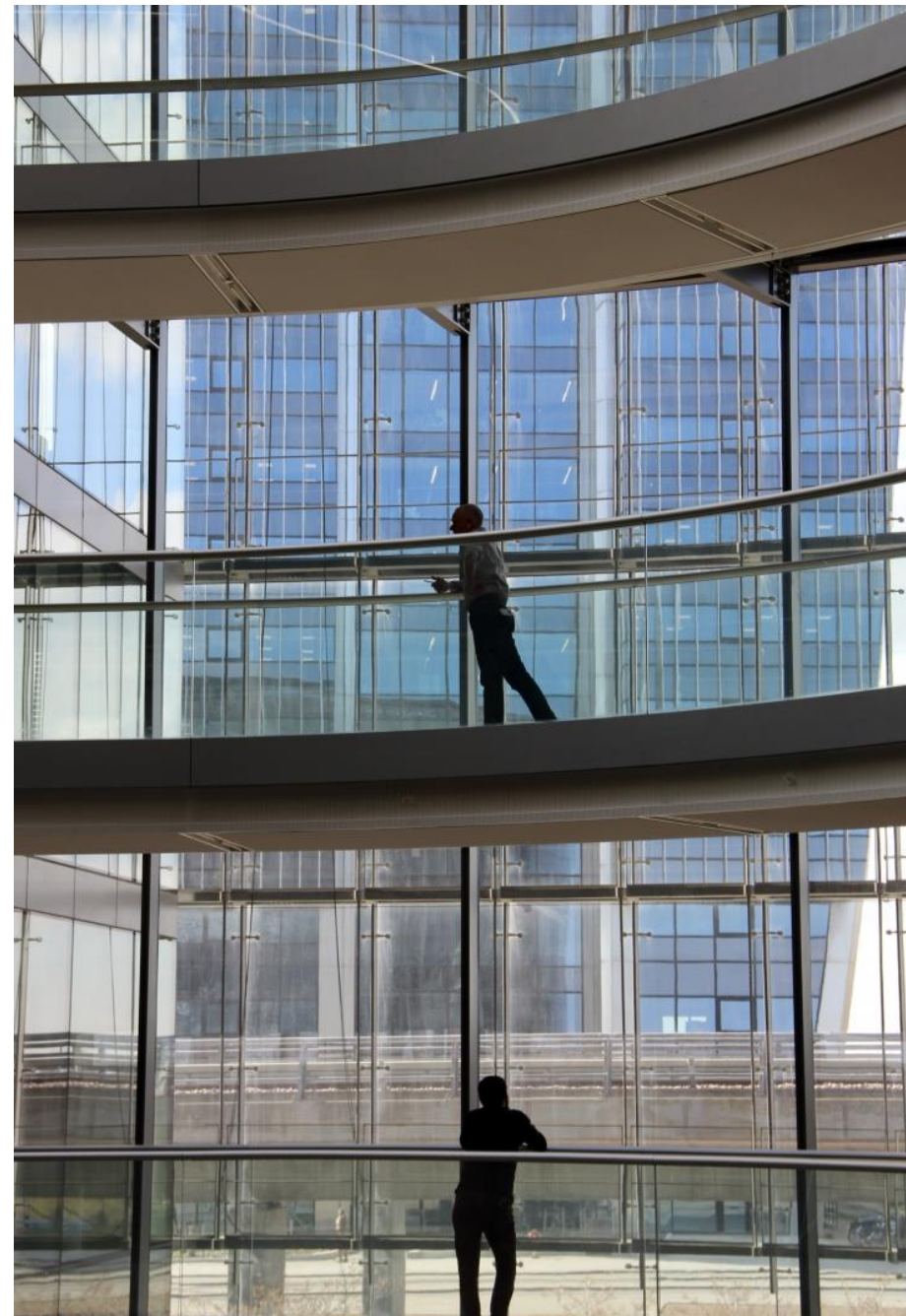
I Rambølls futuristiske lokaler i Ørestaden pudsede Byens Netværk krystalkuglen og kiggede ind i 2040.

Vi havde inviteret en håndfuld byeksperter med foden på fremtidspedalen: En fremtidsforsker, en politiker, en byplanlægger, en trafikanalytiker, en ingeniør og en ejendomsekspert. Fra hver sin vinkel gav de hver især deres bud på hvilke megatrends og scenarier, der vil være styrende for vores nærmeste fremtid.

Kig med ind i fremtidslaboratoriet, når Byens Netværk sætter sport på København 2040.



Rambølls domicil i Ørestaden emmer af fremtid og urbanitet!





”Det er vigtigt at forstå, at vores børn og unge – fremtidens borgere – vokser op i et samfund, hvor de ser, at far og mor forventer design og oplevelsesværdi, selv når de står og skurer deres toiletter.

Vi opfostrer en generation, som i stigende grad mærker efter deres følelser: *Hvad er det gode liv? Hvad har jeg lyst til?*”, forklarer fremtidsforsker Anne-Marie Dahl.





”Hvad kommer der til at ske med København i løbet af de næste 23 år? Ikke forfærdeligt meget” - lyder det med en snert af provokation fra Lars Weiss, Næstformand i Borgerrepræsentationen (S).



Rita Justesen, Chef for Planlægning & Arkitektur i By & Havn, kigger tilbage i tiden for at kigge frem: "I løbet af de sidste 20 år er København blevet en langt mere aktiv by. Med et aldersgennemsnit på 34 år kan vi forvente, at folk vil bevæge sig meget mere og dermed også stille flere krav til øget mobilitet".







”Bilerne bliver selvkørende og forbundet med hinanden. Det er én af måderne, hvor vi kan effektivisere trafikken på i en meget tæt by”, foreslog Bo Ekman, specialkonsulent ved Planlægning og Analyse i Vejdirektoratet.





”De førerløse biler kommer – det er bare et spørgsmål om hvornår! Der er to scenarier: Det ene er, at vi fortsætter med at have individuelle biler. Det andet er, at de førerløse biler bliver en del af en større deleøkonomi – e slags servicekoncept, hvor man bare bestiller en bil, som så henter og bringer én til den ønskede destination”, forklarer Jesper Overgaard, Enhedschef i Metroselskabet.





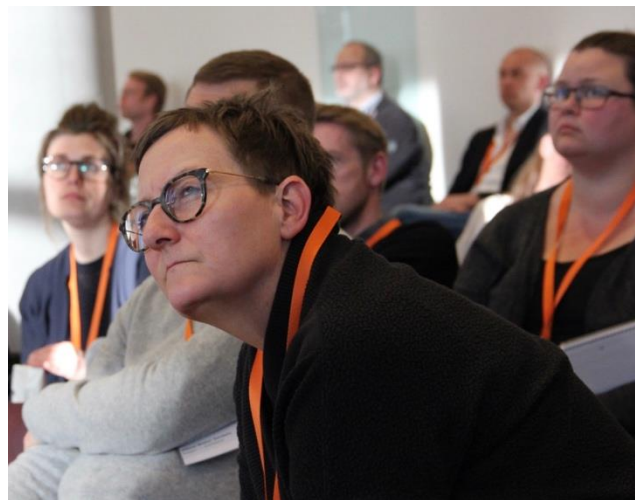
Lars Ostenfeld Riemann, Executive Director i Rambøll stiller spørgsmålet: "Hvad vil gøre København mere *livable*?" Han foreslår bl.a. en ny Metro Cityring 2, som forbinder Amager med Nordhavnen, Refshaleøen mv.







”Der vil blive konkurreret mere på hastighed og bekvemmelighed for borgerne. Ikke bare København, men også mange af de omkringliggende byer vil vokse, og nye fællesskaber vil opstå”, mente Peter Lassen, CEO og Partner i Colliers International, om den rivende udvikling indenfor ejendomssektoren.







Efter oplæggene var der tid til en levende paneldebat med input og spørgsmål fra salen. Byens Netværk siger tak for i dag.







RAMBOLL